



## Giancarlo Fisichella

### PERSONALIDAD DEPORTIVA

Los equipos que se juegan mucho son juzgados por unos pocos momentos decisivos; sin embargo, la mayor parte del trabajo que determina esos momentos tiene lugar durante una preparación que nadie ve. Los líderes conocen el coste que supone una sola decisión errónea bajo presión, y saben lo rápido que se desvanece la confianza cuando los resultados van en contra de un grupo que hace un año estaba ganando. La pregunta más difícil es cómo un equipo mantiene la compostura, es honesto respecto a sus debilidades y está listo para actuar, temporada tras temporada, frente a rivales con recursos similares.

Giancarlo Fisichella, tres veces ganador de carreras de Fórmula 1 y dos veces campeón de categoría en Le Mans, imparte charlas a empresas sobre el rendimiento, la recuperación y la competición en equipos donde los márgenes se miden en décimas de segundo.

### biografía de Giancarlo Fisichella 2026

#### Por qué las organizaciones trabajan con Giancarlo Fisichella

- Una doble trayectoria excepcional: tres victorias en Grandes Premios de Fórmula 1 a lo largo de 14 temporadas y dos triunfos en la categoría LMGTE Pro en las 24 Horas de Le Mans. Muy pocos ponentes han triunfado en lo más alto de ambas disciplinas.
- Experiencia de primera mano con siete escuderías de F1, desde Minardi en la parte trasera de la parrilla hasta Ferrari, lo que ofrece una visión práctica de cómo los recursos, la cultura y el liderazgo se traducen en rendimiento en pista.
- Ha vivido el cambio de las clasificaciones de una sola vuelta a las carreras de resistencia de 24 horas, lo que le hace especialmente valioso para audiencias que reflexionan sobre la intensidad a corto plazo y la resistencia a largo plazo en el mismo ámbito empresarial.
- Imparte charlas en inglés e italiano, lo que amplía su alcance a públicos del sector automovilístico, de la ingeniería y de la industria en toda Europa.
- Sigue siendo embajador activo de Ferrari Competizioni GT, por lo que su material es actual y no retrospectivo.

#### Aspectos destacados de su biografía

- 229 salidas en Fórmula 1, tres victorias en Grandes Premios, cuatro pole positions y 19 podios entre 1996 y 2009.
- Victorias en carreras de F1 en Brasil 2003 (Jordan), Australia 2005 (Renault) y Malasia 2006 (Renault).

#### DISPONIBLE PARA

- Conferencias

#### TEMAS DE CONVERSACIÓN DE GIANCARLO

- Cultura Organizacional
- Liderazgo de Equipo
- Máximo Rendimiento
- Motivación e inspiración

#### IDIOMAS: Inglés, Italiano

- Contribuyó a los dos Campeonatos de Constructores consecutivos de Renault en 2005 y 2006; cuarto puesto en el Campeonato de Pilotos de 2006, el mejor resultado de su carrera.
- Llevó a Force India a su primera pole position y su primer podio en el Gran Premio de Bélgica de 2009.
- Dos victorias en la categoría LMGTE Pro en las 24 Horas de Le Mans (2012 y 2014) con AF Corse, junto a Gianmaria Bruni y Toni Vilander.
- Piloto embajador de Ferrari Competizioni GT y fundador de Fisichella Motor Sport, que compitió en la GP2 de 2006 a 2009.

## Biografía

Los equipos de Fórmula 1 se construyen a partir de miles de decisiones que nunca llegan a la pantalla de televisión. El tiempo de vuelta es el resultado visible. Giancarlo Fisichella pasó catorce temporadas dentro de esa máquina en siete constructores diferentes, lo que constituye una muestra inusualmente amplia de cómo funcionan realmente las organizaciones de alto rendimiento.

Ganó su primer Gran Premio en Interlagos en 2003, con un Jordan, después de que una revisión del cronometraje de cinco días le otorgara un resultado que inicialmente había sido para otra persona. Le siguieron otras dos victorias con Renault en 2005 y 2006, junto a Fernando Alonso, durante el periodo en que el equipo se alzó con dos Campeonatos de Constructores consecutivos. En Force India, en 2009, consiguió la primera pole y el primer podio del equipo, en Spa, con un coche que un año antes había quedado en la parte trasera de la parrilla.

La segunda etapa ha sido al volante de los Ferrari GT en pruebas de resistencia. Ha ganado dos veces la categoría LMGTE Pro en las 24 Horas de Le Mans con AF Corse, en 2012 y 2014, junto a Gianmaria Bruni y Toni Vilander. Sigue siendo piloto embajador de Ferrari Competizioni GT, lo que mantiene su punto de vista actual en lugar de nostálgico.

El material útil para un público empresarial es lo que subyace a esos resultados: cómo un piloto y un equipo se mantienen honestos respecto al rendimiento cuando un rival es más rápido, cómo se construye la confianza dentro de un pequeño grupo a lo largo de una temporada, y qué ocurre con la confianza cuando el coche o las circunstancias se vuelven en tu contra. Fisichella ha vivido las tres situaciones, tanto en la parte trasera de la parrilla con Minardi como en la delantera con Renault y Ferrari.

## Temas clave de las charlas

- Fórmula 1 y rendimiento en el automovilismo de élite
- Competir bajo presión en momentos decisivos
- Dinámica de equipo en entornos de alto rendimiento
- Las carreras de resistencia y la competición de ciclo largo
- Recuperación tras contratiempos y pérdida de resultados
- El automovilismo italiano y el programa Ferrari Competizioni GT

## Ideal para

- Público del sector automovilístico, de la ingeniería y de la industria que planifica reuniones de liderazgo fuera de la oficina
- Equipos de ventas y comerciales que operan en entornos competitivos y cuantificables
- Eventos corporativos con un público italiano o europeo en los que la impartición bilingüe resulta valiosa

- Consejos de administración y equipos directivos que analizan cómo los equipos de élite mantienen su rendimiento a lo largo de ciclos plurianuales

## **Resultados para el público**

- Una visión concreta de cómo se preparan los equipos de F1 para los momentos decisivos y cómo se desarrolla esto fuera de la pista
- Una percepción más clara de la diferencia entre la intensidad de ciclo corto, como una vuelta de clasificación, y la resistencia de ciclo largo, como una carrera de 24 horas
- Ejemplos concretos de cómo se genera la confianza dentro de un equipo pequeño y sometido a una gran presión a lo largo de una temporada
- Un relato de primera mano sobre ganar y perder al más alto nivel en un deporte donde los márgenes son décimas de segundo

## **Conoce a Giancarlo Fisichella**

Como piloto de carreras italiano, Fisichella ha dejado una huella imborrable en este deporte y sigue inspirando a aficionados y aspirantes a pilotos de todo el mundo.

Con una ilustre carrera que abarca más de dos décadas, Giancarlo Fisichella ha competido al más alto nivel del automovilismo, incluyendo la Fórmula 1 y las carreras de GT. Debutó en la Fórmula 1 en 1996 con Minardi, demostrando su excepcional habilidad y determinación en la escena mundial. A lo largo de su trayectoria en la Fórmula 1, Fisichella ha competido para equipos de renombre como Benetton, Jordan, Sauber, Renault, Force India y Scuderia Ferrari.

Uno de los momentos decisivos de la carrera de Giancarlo Fisichella se produjo en 2005, cuando consiguió su primera victoria en la Fórmula 1 en el Gran Premio de Australia. Este triunfo lo catapultó al centro de la atención, poniendo de relieve su talento natural y su feroz espíritu competitivo. Fisichella siguió cosechando nuevas victorias y numerosos podios, lo que le valió el respeto y la admiración de los aficionados de todo el mundo.

Más allá de la Fórmula 1, Giancarlo Fisichella también ha destacado en las carreras de GT, especialmente con la prestigiosa marca Ferrari. Como miembro destacado del equipo Ferrari Competizioni GT, Fisichella ha demostrado sus excepcionales habilidades al volante en el GT World Challenge, las 24 Horas de Le Mans y otras famosas carreras de resistencia. Su colaboración con Ferrari se ha caracterizado por actuaciones emocionantes y éxitos memorables.

La pasión de Giancarlo Fisichella por las carreras va más allá de la pista. Comparte activamente sus conocimientos y experiencias con los aspirantes a pilotos, ejerciendo de mentor e inspiración para la próxima generación de talentos del automovilismo. La dedicación de Fisichella al deporte y su compromiso con la mejora continua lo convierten en una figura influyente en la comunidad del automovilismo. La notable carrera de Giancarlo Fisichella, caracterizada por su velocidad, habilidad y determinación inquebrantable, ha consolidado su lugar entre los grandes de todos los tiempos del automovilismo. Sus emocionantes actuaciones y su compromiso con la excelencia siguen inspirando a los entusiastas de las carreras en todo el mundo.

## Giancarlo Fisichella's Videos



## Giancarlo Fisichella's 2026 speaking fees

Las tarifas específicas se sitúan dentro de los márgenes indicados. Se presentan a título orientativo y están sujetas a cambios sin previo aviso.

	<b>EUR</b>	<b>GBP</b>	<b>USD</b>
<b>País de origen</b>	€12000 to €40000	£10,001 - £35,000	\$15000 - \$50000
<b>Asia Pacífico</b>	Please enquire	Please enquire	Please enquire
<b>Europa</b>	€12000 to €40000	£10,001 - £35,000	\$15000 - \$50000
<b>Oriente Medio y África</b>	Please enquire	Please enquire	Please enquire
<b>Sudamérica</b>	Please enquire	Please enquire	Please enquire
<b>Reino Unido</b>	Please enquire	Please enquire	Please enquire
<b>Costa Este de EE.UU</b>	Please enquire	Please enquire	Please enquire
<b>Costa Oeste de EE.UU</b>	Please enquire	Please enquire	Please enquire
<b>Virtual</b>	Please enquire	Please enquire	Please enquire